

8.2020

Bootshandel
Skipper.

Bootshandel **Skipper.**

Motor- und Segelboote

Ⓐ Ⓡ Ⓢ € 5,30 Ⓢ Ⓡ 8,80 BeNeLux € 5,40 5,20 €

33

SEITEN

BOOTS
MARKT

TESTS

Sandström 560 MC
Ranieri Next 240 SH
Master Pro 750 DC
Balt 918 Titanium
Linszen 35 SL AC

NEUE BOOTE

Zehn interessante
Premieren-Modelle

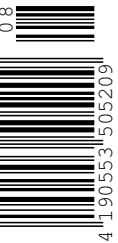
REISE

VON DER
CÔTE D'AZUR
AN DIE
BLUMENRIVIERA



NAVIGATIONS BELEUCHTUNG

Wissenswertes zum Thema Lichterführung



CHARTERBOOT-TEST »RENAME« – SIEMER 44

Viel Boot fürs Geld

Die »Renate« ist zwar nicht das neueste, dafür aber das mit Abstand geräumigste Mietboot aus der Flotte von Relax Yachtcharter. Wir haben uns für ein Wochenende auf der pieksauberen Siemer 44 einquartiert ...



Während des Charterboot-Tests auf der Havel hinterlässt die erstklassig gepflegte »Renate«, eine Siemer 44, einen rundum überzeugenden Eindruck

CHARTERBOOT-TEST »RENAME« – SIEMER 44

Siemer-Yachten werden – dies zunächst als Hintergrund-Information – unter der Regie der Siemer Yachtservice Hunte-Ems GmbH im niedersächsischen Barbel-Reekenfeld auf Kiel gelegt. Es handelt sich bei der im April 2008 in Dienst gestellten »Renate« also tatsächlich um ein deutsches Qualitätsprodukt. Parallel zur Motoryacht-Fertigung, die gegenwärtig drei Modelle in Längen von 42 bis 48 Fuß umfasst, hat die Werft auch mehrere Segelboote im Sortiment. Obendrein beschäftigt man sich mit dem Bau von Behördenfahrzeugen. Primär geht es um moderne Streifenboote für die Wasserschutzpolizei. Bevor wir uns gleich der einsatzbereit etwa 17 Tonnen schweren Testkandidatin zuwenden, vielleicht noch einige Zeilen über die erst im Juni 2019 von Michél und Andrea Strohwald gegründete Firma Relax Yachtcharter. Geschäftssitz des ambitionierten jungen Unternehmens

ist die brandenburgische Ortschaft Reichenow-Möglin im Landkreis Märkisch-Oderland. Die ab sofort aus fünf attraktiven Motorkreuzern bestehende Charterboot-Flotte befindet sich indes im »Neuen Hafen« des Zehdenicker Stadtteils Mildenberg und somit direkt an der vorbeifließenden Havel. Die Eheleute Strohwald verzeichnen nach der bekanntermaßen extrem problematischen Anfangsphase der laufenden Saison ganz aktuell ein riesiges Kundeninteresse. Ferien in Deutschland und speziell ein Mietyacht-Urlaub sind also äußerst gefragt. Wie ein Blick in den Belegungsplan auf der Internet-Seite von Relax Yachtcharter verdeutlicht, bestehen bis in den Oktober hinein nur noch wenige Gelegenheiten, mit einer der beiden Stillo 30, einer Gruno 35 Classic Excellent, der Futura 36 oder der Siemer 44 als zahlender Chartergast in See zu stechen. Was die gemäß der CE-Zertifizierung B bis zu achtköpfige Besatzung im Falle des

letzten genannten Leihschiffes zu erwarten hat, soll der folgende Praxistest zeigen.

Die 13,65 m lange und 4,20 m breite »Renate« präsentiert sich dem Betrachter angesichts ihres relativ fortgeschrittenen Alters in einem bemerkenswert guten Allgemeinzustand. Dies kommt allerdings nicht von ungefähr. Seit die schneeweiß lackierte Siemer 44 in den Besitz der Relax Yachtcharter GbR wechselte, wurde kontinuierlich in komfortsteigernde Refit-Maßnahmen investiert. So erhielt der aus jeder Perspektive sehr solide anmutende Verdränger in 2017 und 2018 komplett neue Bäder, einhergehend mit der Anschaffung frischer Salon- und Dinette-Polster, einer professionellen Aufarbeitung des teakhölzernen Interieurs und der Installation einer Sat-TV-Anlage. Im vergangenen Winter spendierten die freundlichen Vercharterer ihrem Flaggschiff eine Luxus-Pantryzeile inklusive aller relevan-



1. Einladend möblierter Salonbereich mit 196 cm Deckenhöhe, U-Sitzcouch und Bord-TV
2. Die Mittelkabine des 44-Footers beherbergt ein Etagenbett mit zwei vollwertigen Kojen
3. Appetitlich saubere, gut ausgestattete Kombüse mit einem »höhergelegten« Kühlschrank
4. Beide Toilettenräume bieten erfreulich viel Bewegungsfreiheit. Die WCs spülen elektrisch
5. Die 192 cm hohe Heckkabine mit einer quer zur Fahrtrichtung angeordneten Doppelkoje

ten Gerätschaften plus Pütt un Pann sowie eine nagelneue Iveco-Antriebsmaschine. Kürzlich gesellten sich, sozusagen zum Abschluss der kostspieligen Frischzellenkur, ein Satz Motorinstrumente und eine maßgeschneiderte Fahrpersenning mit Bimini-Funktion hinzu. Nicht zu vergessen dann noch die aufwendige Erneuerung sämtlicher Bodenbeläge und der Tapetenwechsel in der einladenden Heckkabine, deren Wände mit hellem Kunstleder-Material bezogen wurden.

Genau hier beginnen wir unseren Rundgang und nehmen zu Protokoll, dass die exakt 195 x 175 cm große, quer zur Fahrtrichtung an-

geordnete Doppelkoje von diversen Schapps umgeben ist. An Backbord angegliedert wurde eine als Kleiderschrank getarnte Nasszelle. Den eigentlichen Sanitärraum des Achterschiffes betritt man steuerbords über einen Flur. Ein leise spülendes Elektro-WC, ein Wandspiegel und ein rechteckiges Waschbecken mit Mischarmatur gehören zum Standard dieses absolut geruchsneutralen Stahlbootes. Zwei Besatzungsmitglieder nächtigen in der recht engen backbordseitigen Mittelkabine, die aber ein erwachsenengerechtes Etagenbett mit jeweils 215 x 73 cm messenden Kojen beherbergt. Drei Treppenstufen gleichen die 74 cm Niveauunterschied zur Salonebene

AUSSTELLUNGSYACHTEN
UND GEBRAUCHTBOOTE

BAVARIA
YACHTS

GREENLINE
YACHTS

GANZJÄHRIGE
BOOTAUSSTELLUNG

Allert
marin
MARINA ZERNSEE

Zur Uferau 1-3
14542 Werder (Havel)
+49 (0) 3327. 42 330
info@allertmarin.de

VERMITTLUNG

WIR VERKAUFEN IHR
GEBRAUCHTBOOT!
seriös • unkompliziert
kostengünstig • erfolgssicher

www.allertmarin.de



1



2



3



4



5

1. Die leider lehnenlose Hecksitzbank bietet im Unterbau Stauraum für loses Zubehör
2. Der 110,3 (150 PS) leistende Iveco-Dieselmotor bietet mehr als ausreichend Schub
3. Eine fünfstufige Treppe am Backbordheck verbindet den Badesteg mit dem Achterdeck
4. Die nutzbare Gangbordbreite variiert zwischen praxisgerechten 36 und 41 Zentimetern
5. Der Skipper blickt auf klar gegliederte Armaturen. Die Rundumsicht ist einwandfrei

Umdrehungen pro Minute, während am Steuerstand 69 dB(A) als gut erträgliche Geräuschkulisse zu notieren sind. Unter Volllast beschleunigt die in jeder Geschwindigkeitsstufe perfekt geradeaus laufende und spontan auf Kursänderungen reagierende Siemer 44 auf 8,1 Knoten, gleichbedeutend mit 15 km/h.

aus. Das »Wohnzimmer« der »Renate« punktet mit einem gemütlichen Ambiente, seitliche Schiebefenster und die mühelos zu öffnende mittlere Frontscheibe sorgen an heißen Sommertagen für eine rasche Durchlüftung. Das 375 cm lange XXL-Sideboard beinhaltet einen beleuchteten Barschrank mit einem regelrechten Gläser-Ensemble – für die passenden Getränke müssen die Crews natürlich selber sorgen. Entlang der schon als »neu« thematisierten Kombüse mit Dreiflammen-Gasherd, Backofen-Grill, Niro-Spüle und einem clevererweise hoch angesetzten 107-l-Kühlschrank geht es – steuerbords flankiert von der zur Bedarfskoje wandelbaren Dinette – in die 195 cm Stehhöhe bietende Bugkabine. Deren dominierendes Einrichtungselement ist die 204 cm lange und 163 cm breite Zweier-Schlafstatt. Das hiesige stille Örtchen birgt die typischen Kloraum-

Accessoires und inkludiert eine Dusche. Oben auf dem Achterdeck erfreuen sich die anwesenden Freizeitskipper einer einwandfreien Rundumsicht. Dank ihrer schubkräftigen und permanent einsatzfähigen Bug- und Heckstrahler lässt sich die »Renate« bei jedem Hafenanleger optimal dirigieren. Im Fahrtrieb, auf den wir in drei Sekunden zu sprechen kommen, macht der wuchtige 44-Footer ohnehin eine sehr gute Figur.

Angeschoben wird unsere Testkandidatin von dem erwähnten Iveco-Einbaudiesel, der seine 150 PS aus 6,7 Litern Hubraum schöpft. Mit minimalen 750 min⁻¹ sind 2,9 Knoten zu erzielen, die 1.300-Touren-Messung ergibt glatte fünf Knoten als ökonomisches Sightseeing-Tempo, akustisch untermalt von sonorem Sechszylinder-Sound. Die Sieben-Knoten-Marke kassieren wir bei abgelesenen 2.200

Unterm Strich erweist sich das größte Boot im Fuhrpark von Relax Yachtcharter als angenehm einfach zu handhabendes Wasserfahrzeug, das revierabhängig mit einer Charterbescheinigung pilotiert werden kann. Das, wie man weiß, ausschließlich für die Dauer des angedachten Törn geltende »Ersatzdokument« für den amtlichen Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich auf Binnenschiffahrtsstraßen wird nach einer dreistündigen Einweisung ausgestellt und kostet 90 Euro. Womit wir beim wöchentlichen Mietpreis angelangt sind. Wie üblich, variiert dieser im Saisonverlauf. Die Spanne reicht von 1.110 Euro im Frühling und Herbst bis 2.400 Euro im Hochsommer – vielleicht findet sich mit ein bisschen Glück ja doch noch ein freier Termin ... ■

Text & Fotos: **Peter Marienfeld**

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 13,65 m
Breite: 4,20 m
Durchfahrthöhe: min. 3,40 m
Tiefgang: 1,20 m
Gewicht: 17.000 kg
CE-Kategorie: B
Indienststellung: Mai 2008, Refit 2018/2019
Max. Personenzahl: 8
Kojenzahl: 6 (+2)
Brennstofftank: 1.200 l
Wassertank: 600 l
Septiktank: 400 l
Baumaterial: Schiffbaustahl
Motorisierung: Iveco NEF150, Sechszylinder-Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung 110,3 kW (150 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 8,1 Knoten (15 km/h)
Brennstoffverbrauch: Durchschnittlich 6 bis 7 Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma Relax Yachtcharter)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)
 Hydr. Ruderanlage, Bug- und Heckstrahler, Leinen- und Fendersatz, Warmluftheizung, Warmwasserversorgung, zwei Sanitärräume, jeweils mit el. Toilette, eine zusätzliche Nasszelle, Fahrverdeck über die gesamte Länge des Achterdecks, komplettes Ankergeschirr, Küchenecke mit dreifl. Gaskocher, Backofen, Kühlschrank, Spüle und Arbeitsplatte, Kaffeemaschine, ein weiterer Kühlschrank auf dem Achterdeck, zweimal Bord-TV, Hecksteg mit Badeleiter, Rettungsring mit Wurfleine, 220-Volt-Landanschluss mit Ladegerät, multifunkt. GPS-Plotter, eine Rettungsweste pro Crewmitglied, Verbandskasten, Radio mit CD-Player, Fernglas, Taschenlampe, Kartenmaterial

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)
 Bettwäsche (ein Satz pro Person 12 €), Handtücher (ein Satz pro Person 8 €), Bordfahrrad (pro Woche 70 €), Beiboot ohne Motor (pro Woche 80 €), Charterschein (90 €), Skippertraining (pro Stunde 45 €), Törnplaner und Törnplaner (45 €), Endreinigung (110 €)

CHARTERPREISE
 (ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)
Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.110 € pro Woche
Hauptsaison: bis 2.400 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET
 Schiffbare Binnengewässer im Bereich der Mecklenburgischen Seenplatte, in Brandenburg und im Raum Berlin (andere Binnenreviere auf Anfrage möglich)

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG
Relax Yachtcharter
 Michél und Andrea Strohwalde GbR
 Hauptstr. 14, 15345 Reichenow-Möglin
 Tel. 033456-899053 oder 0173-6014227
www.relax-yachtcharter.de

Die »Renate« ist eine gefällige Mietyacht, die zurecht gut gebucht wird

